

Царскосельские Императорские гаражи в городе Санкт-Петербурге. История.

Блинова В.Е., Кармазина Е.Л.

Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет

(603950, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Ильинская, д.65), e-mail: srec@nngasu.ru

Данная статья посвящена истории Царскосельских императорских гаражей в городе Санкт-Петербурге. Императорский гараж - одно из первых зданий в России, предназначенное для содержания автомобилей. Николай II был большим любителем автомобилей, поэтому в 1906 году недалеко от своей резиденции он построил первое здание императорского гаража. Автором проекта был видный зодчий С.А.Данини. Здание было построено в стиле английского коттеджа с элементами фахверка. Два года спустя в 1908 году архитектором Липским В.А. было построено второе двухэтажное здание в стиле модерн. В нем разместился гараж-резиденция начальника технической службы и личного шофёра Николая II. Поскольку императорский гараж стремительно разрастался, и дворцовая элита пересаживалась из карет в роскошные автомобили, вновь возникла острая необходимость в его расширении. В 1913 году архитектором А.К.Миняевым рядом с существующими зданиями было возведено здание гаража-хранилища императорских автомобилей. Все три здания сохранились до наших дней и гармонично объединяются в комплекс сооружений с единым историческим названием «Царскосельский Императорский гараж».

Ключевые слова: История Императорских гаражей, Императорские гаражи Николая II, гаражи первых автомобилей.

Tsarskoe Selo Imperial garages in St. Petersburg. Story.

Blinova V. E., Karmazina E.L.

Nizhny Novgorod state architectural and construction university

(603950, Russia, Nizhny Novgorod, Ilyinskaya St., 65), e-mail: srec@nngasu.ru

This article is devoted to the history of the imperial Tsarskoselsky garages in the city of St. Petersburg. Imperial garage - one of the first buildings in Russia, intended for cars. Nicholas II was a great lover of cars, so in 1906 near his residence, he built the first building of the Imperial garage.

The author of the project was a prominent architect S.A.Danini. The building was built in an English cottage style with elements fachwerk. Two years later in 1908 by architect VA Lipsky It was to build a second two-storey building in modern style. It is located a garage Residence chief technical service and personal chauffeur Nicholas II. Since the imperial garage quickly grew, and the palace of the transplanted elite coaches in luxury cars, once again there was an urgent need for its expansion. In 1913, the architect A.K.Minyaevym next to the existing buildings were erected building garage storage imperial cars. All three buildings have survived and harmoniously combined into a single complex of buildings with historic name "Tsarskoye Selo Imperial garage."Keywords: History of Imperial garages, Imperial garages of Nicholas II, garages of the first cars.

Keywords: History of the Imperial garages garages Emperor Nicholas II, the first car garages.

Императорский гараж — одно из первых зданий в России, предназначенное для содержания автомобилей.

Место расположения императорского гаража было выбрано поблизости от постоянной (с 1905 г.) резиденции Николая II — Александровского дворца.



Первое двухэтажное здание площадью 964,8 кв. м было возведено в 1906 году в стиле английского коттеджа с элементами фахверка. Автором проекта был видный зодчий С.А. Данини, работавший в те годы архитектором Царскосельского дворцового управления. На первом этаже было несколько боксов, мастерские для царских автомобилей и каретник. Здесь же размещались подсобные службы гаража. Второй этаж здания был жилым для служащих гаража.



Два года спустя в 1908 году архитектором Липским В.А. было построено второе двухэтажное здание в стиле модерн. В нем разместился гараж-резиденция начальника технической службы и личного шофера Императора Николая II француза Адольфа

Кегресса. Здание примечательно великолепной пластикой фасадов, своеобразной конфигурацией крыши, а также барельефом, венчающим ризалит главного входа, на котором изображён эпизод первых автомобильных гонок, проходивших в те годы в Царском Селе.



В 1913 году по проекту архитектора А.К. Миняева рядом с существующими было возведено третье здание гаража-хранилища императорских автомобилей. Этот корпус построен в неоклассическом стиле.

Гараж-хранилище площадью 2212,5 кв.м. вмещал 40 автомобилей, был оснащен по последнему слову техники всевозможными устройствами и приспособлениями. Здесь и электромеханические подъемные ворота и двери, и мойка автомобилей струей воды под давлением, и электрическая система вентиляции, и паровая система отопления, и всевозможные станки и гаражное оборудование.

Ясности планировочного решения отвечает строгая классика фасадов здания.

же



Северный и южный торцевые фасады идентичны: широкие трехчастные ворота выше антаблемента завершаются трехчастным арочным окном, обрамленным рустовкой. Восточный фасад прорезан непрерывной цепью арочных ворот -въездов, на западном фасаде - ряд больших полуциркульных окон.



Прообразом является Императорский гараж в городе Ливадия, Крым.

В отличие от гаража в Ливадии, сохранившегося до наших дней почти в

первоначальном виде, гараж-хранилище в г. Пушкине был реконструирован. В ходе реконструкции криволинейное очертание крыши было заменено на двускатное. Изначально двойное остекление светового фонаря было дополнено третьим, наружным остеклением.

Корпуса Царскосельских Императорских гаражей за годы советской власти, войн, перестроек мало изменились и сохранились до наших дней. Большая заслуга в этом Санкт-Петербургского государственного Аграрного университета, которому после Великой отечественной войны эти здания были преданы на баланс. Сейчас в них находятся кафедры Университета.

Все три здания гармонично объединяются в комплекс сооружений с единым названием «Царскосельский Императорский гараж». История этих зданий и поныне хранит много нераскрытых тайн.

В июле 2014 года студентами Нижегородского инженерно-строительного университета были произведены тщательные обмеры всех трех зданий. На основе полученных материалов выполнены дипломные проекты реставрации Царских гаражей.

Список литературы:

1. Ю. А. Мелентьев. «Автомото страсти Российской Империи»;
2. Л. М. Шугуров. «Царский гараж»;